

SO 01-13-02: Výpočet rozhledových poměrů v km 4,569 na trati Šumperk - Zábřeh na Moravě Křížení místní obslužné komunikace											
Výpočet rozhledové délky pro nejpomalejší silniční vozidlo $L_p$ dle. ČSN 73 6380 příloha C											
$L_{p1,2} = \frac{V_z}{V_{sn}} (D_p + D_s) = \frac{10}{5} (6,84 + 22,00) = 57,68$										=> 58 m	
$V_z$ - traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu v km/h;											
$V_z =$										10 km/h	
$V_{sn}$ - rychlost nejpomalejšího silničního vozidla v km/h;											
$V_{sn} =$										5 km/h	
$D_p$ - délka v m, měřená v ose jízdního pruhu pozemní komunikace od úrovně výstražného kříže k hranici nebezpečného pásmana opačné straně přejezdu; kolmo vzdálené 4m od osy											
$D_p =$										6,84 m	
$D_s$ - délka nejdelšího silničního vozidla připuštěného k provozu na pozemní komunikaci vedené přes přejezd v m (největší přípustná délka soupravy je 22 m).											
$D_s =$										22,00 m	
Výpočet délky rozhledu pro zastavení $D_{z1}$ před železničním přejezdem, dle. ČSN 73 6380 příloha A											
$D_{z1} = \frac{t_1 \cdot v_s}{3,6} + \frac{0,393 \cdot v_s^2}{100 \cdot (f_v \pm 0,01 \cdot s)} + b_v$											
$D_{z1} = \frac{1,5 \cdot 30}{3,6} + \frac{0,393 \cdot 900}{100 (0,68 \pm 0,01)}$										+ 5,00 = 22,63	
										=> 23 m	
hodnoty $t_1$ , $v_s$ , $f_v$ - viz níže)											
$b_v$ - bezpečnostní odstup vozidla od překážky v m											
$b_v =$										5,00 m	
$t_1$ - doba postřehu a reakce řidiče (dle tab. A.1)											
$t_1 =$										1,5 s	
$v_s$ - rychlost silničního vozidla před přejezdem (dle tab. A.2)											
$v_s =$										30,0 km/h	
$f_v$ - výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce při hloubce dezénu pneumatiky v hodnotě 1,6 mm (dle tab. A.2)											
$f_v =$										0,68	
$s$ - podélný sklon jízdního pásu v %											
$s =$										1%	

**Výpočet délky rozhledu pro zastavení  $D_{z2}$  před železničním přejezdem,  
dle ČSN 73 6380 příloha A**

$$D_{z2} = \frac{t_1 \cdot v_s}{3,6} + \frac{0,393 \cdot v_s^2}{100 \cdot (f_v \pm 0,01 \cdot s)} + b_v$$

$$D_{z2} = \frac{1,5 \cdot 30}{3,6} + \frac{0,393 \cdot 900}{100 (0,68 \pm -0,01)} + 5,00 = 22,78 \Rightarrow 23 \text{ m}$$

hodnoty  $t_1$ ,  $v_s$ ,  $f_v$  - viz níže)

$b_v$  - bezpečnostní odstup vozidla od překážky v m

$$b_v = 5,00 \text{ m}$$

$t_1$  - doba postřehu a reakce řidiče (dle tab. A.1)

$$t_1 = 1,5 \text{ s}$$

$v_s$  - rychlost silničního vozidla před přejezdem (dle tab. A.2)

$$v_s = 30,0 \text{ km/h}$$

$f_v$  - výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce při hloubce dezénu pneumatiky v hodnotě 1,6 mm (dle tab. A.2)

$$f_v = 0,68$$

$s$  - podélný sklon jízdního pásu v %

$$s = -1\%$$

**Výpočet délky rozhledu pro zastavení  $D_{z3}$  před železničním přejezdem,  
dle ČSN 73 6380 příloha A**

$$D_{z3} = \frac{t_1 \cdot v_s}{3,6} + \frac{0,393 \cdot v_s^2}{100 \cdot (f_v \pm 0,01 \cdot s)} + b_v$$

$$D_{z3} = \frac{1,5 \cdot 20}{3,6} + \frac{0,393 \cdot 400}{100 (0,77 \pm 0,06)} + 5,00 = 15,23 \Rightarrow 16 \text{ m}$$

hodnoty  $t_1$ ,  $v_s$ ,  $f_v$  - viz níže)

$b_v$  - bezpečnostní odstup vozidla od překážky v m

$$b_v = 5,00 \text{ m}$$

$t_1$  - doba postřehu a reakce řidiče (dle tab. A.1)

$$t_1 = 1,5 \text{ s}$$

$v_s$  - rychlost silničního vozidla před přejezdem (dle tab. A.2)

$$v_s = 20,0 \text{ km/h}$$

$f_v$  - výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce při hloubce dezénu pneumatiky v hodnotě 1,6 mm (dle tab. A.2)

$$f_v = 0,77$$

$s$  - podélný sklon jízdního pásu v %

$$s = 6\%$$

**Výpočet délky rozhledu pro zastavení D<sub>24</sub> před železničním přejezdem, dle ČSN 73 6380 příloha A**

$$D_{z4} = \frac{t_1 \cdot v_s}{3,6} + \frac{0,393 \cdot v_s^2}{100 \cdot (fv \pm 0,01 \cdot s)} + b_v$$

$$Dz4 = \frac{1,5 \cdot 20}{3,6} + \frac{0,393 \cdot 400}{100 (0,77 \pm 0,01)} + 5,00 = 15,34 \Rightarrow 16 \text{ m}$$

hodnoty  $t_1$ ,  $v_s$ ,  $f_v$  - viz níže)

$b_v$  - bezpečnostní odstup vozidla od překážky v m

$b_v =$	5,00 m
---------	--------

 $t_1$  - doba postřehu a reakce řidiče (dle tab. A.1)

$t_1 =$	1,5 s
---------	-------

 $v_{s0}$  - rychlost silničního vozidla před přejezdem (dle tab. A.2)

$v_s =$	20,0 km/h
---------	-----------

$f_v$  - výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce při hloubce dezénu pneumatiky v hodnotě 1,6 mm (dle tab. A 2)

$$f_v = 0,77$$

s - podélný sklon jízdního pásu v %

**S= 1%**